

Dieseltriebwagen –Doppelpartitur in kurzgekuppelter Ausführung, ÖBB-Baureihe 5147



8-achsiger dieselhydraulischer Doppel-Triebwagen mit geschlossener WC-Anlage in kurzgekuppelter Ausführung für den Nahverkehr.

Wagenkasten:

Beim Wagenkasten handelt es sich um eine Stahlleichtbauweise in geschweißter Ausführung.

Laufwerk und Radsatzfederung:

Die je 2 Trieb- und Laufdrehgestelle verhelfen durch die Verwendung einer abgestimmten Gummischicht-Winkelblockfeder als Achsfeder und einer Luftfeder für die Wagenkastenfederung dem Wagen zu sehr guten Laufeigenschaften bis zur Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h.

Antrieb:

Die Leistung der beiden Daimler-Benz-Dieselmotoren wird über je ein VOITH Turbogetriebe in die Triebdrehgestelle eingeleitet und mittels VOITH-Achsgetriebe auf die Antriebsräder übertragen.

Bremse:

Die Trieb- und Laufdrehgestelle sind mit je 2 Bremscheiben pro Radsatz

ausgerüstet. Im Laufdrehgestell ist eine Magnetschienenbremse untergebracht. Zusätzlich besteht die Möglichkeit der Geschwindigkeitsreduzierung über die hydrodynamische Bremse des VOITH-Turbogetriebes. Als Haltebremse wird eine Federspeicherbremse verwendet.

Heizung und Lüftung:

Die Wärmeenergie für die Heizung der Fahrgasträume und Führerstände wird vom Kühlwasserkreislauf der Dieselmotoren bzw. der Getriebeanlage sowie einem Webasto-Heizgerät geliefert. Die Heizung erfolgt über eine Warmluft-Heizanlage sowie über Führerstandsheizgeräte.

Steuerung:

Die elektrische Steueranlage ermöglicht eine Vielfachsteuerung.

Sicherheits-, Kontroll- und Meldeeinrichtungen:

Sifa, Indusi, Manometeranzeigen und Meldeeinrichtungen.

Der Triebwagen ist für den Einbau von Zugfunk- und Zugleitfunkanlage vorbereitet.

Technische Daten

- Radsatzfolge: 2' B' + B'2'
- Spurweite: 1435 mm
- Begrenzung: UIC 505-1
- Länge über Puffer: 49020 mm
- Wagenkastenlänge: 48200 mm
- Breite (über Blech): 2825 mm
- Höhe (über SOK): 3800 mm
- Fußbodenhöhe(über SOK): 1250 mm
- Klasse: 2. Klasse
- Sitzplätze: 2x 62 + 2x 6 Klappsitze
- Gesamtsitzplätze: 136
- Stehplätze: 2x 40
- Führerstände: 2
- Drehgestell Mittenabstand: 16600
- Achsabstand: 2000 mm
- Messkreisdurchmesser (neu): 840 mm
(abgenutzt) 760 mm
- Traktionsmotor: 2x MTU12V183TC12
- Nennleistung: 2x 419 kW
bei 2000 min⁻¹
- Vollastdrehzahl: 2000 min⁻¹
- hydraulisches Getriebe:
VOITH T320rz-KB260/11
- Achsgetriebe: VOITH V13/15
VOITH E13/15
- Anfahrzugkraft: 135 kN
- Höchstgewicht: 99 t
- Dienstgewicht: 89 t
- Höchstgeschwindigkeit: 120 km/h
- kleinster Gleisbogenradius: 105 (80) m

Molinari Rail Austria GmbH
Achenseestrasse 1-3
A-6200 Jenbach
Österreich

Fon +43 5244 66660-0
Fax +43 5244 66660-800
info@molinari-rail.com
www.molinari-rail.com

