



Beratung
Konstruktion
Betrieb

Schmalspur-Steuer- und Mittelwagen mit Niederflureinstieg für Zillertalbahnen und Pinzgaubahn



Neue Fahrzeuggeneration

Die Zillertalbahnen ist ein erfolgreiches Verkehrsunternehmen, das im Zillertal sowohl den Personennahverkehr auf Strasse und Schiene als auch den Schienengüterverkehr abwickelt. Um auch in Zukunft den steigenden Passagierzahlen gerecht zu werden und um einen zeitgemäßen Komfort bieten zu können, hat die Zillertalbahnen bei ŽOS Vrútky 3 Steuerwagen und 5 Mittelwagen bestellt. Gleichzeitig mit der Zillertalbahnen bestellt die Pinzgaubahn, ein Tochterunternehmen der ÖBB, 3 Steuerwagen und 2 Mittelwagen ähnlichen Typs. Alle Fahrzeuge werden von Molinari Rail Austria konstruiert, zugelassen und in Betrieb genommen.



Mehr Komfort für die Fahrgäste

Die neue Fahrzeuggeneration der Zillertal- und Pinzgaubahn bedeutet einen großen Sprung in Bezug auf Fahrgastkomfort: Alle Wagen verfügen über Niederflureinstieg und sind mit Klimaanlage ausgerüstet. Durch den Niederflureinstieg mit breiten Doppelschwenkschiebetüren ist ein rascher Fahrgastwechsel gewährleistet und die Passagiere können einfacher ein- und aussteigen. Dies ist vor allem im Winter, wenn die Zillertalbahnen viele Wintersportler transportiert wichtig. Im Eingangsbereich können auch Fahrräder und Kinderwagen einfach abgestellt und gesichert werden.

Die Wagen sind behindertengerecht ausgeführt und verfügen insbesondere an allen Einstiegen über eine klappbare Rampe.



Technische Daten

Steuerwagen ZVB:

- Spurweite: 760 mm
- Länge über Kupplung: 18500 mm
- Länge des Wagenkastens: 18000 mm
- Drehgestell Mittenabstand: 11500 mm
- FOK Niederflurbereich: 385 mm SOK
- FOK Abteilbereich: 830 mm SOK
- Höhe: max. 3750 mm
- Breite: 2650 mm
- Anzahl Sitzplätze: 57, davon 9 Klappsitze
- Stehplätze: 48
- Leergewicht: ca. 25,5 t
- Bauartgeschwindigkeit: 80 km/h

Mittelwagen ZVB:

- Spurweite: 760 mm
- Länge über Kupplung: 17500 mm
- Länge des Wagenkastens: 16700 mm
- Drehgestell Mittenabstand: 11500 mm
- FOK Niederflurbereich: 385 mm SOK
- FOK Abteilbereich: 830 mm SOK
- Höhe: max. 3750 mm
- Breite: 2650 mm
- Anzahl Sitzplätze: 58, davon 9 Klappsitze
- Stehplätze: 48
- Leergewicht: ca. 24 t
- Bauartgeschwindigkeit: 80 km/h

Die Steuer- und Mittelwagen werden durch unseren Partner in der Slowakei hergestellt: ŽOS Vrútky a.s.



Molinari Rail Austria GmbH
Achenseestrasse 1-3
A-6200 Jenbach
Österreich

Fon: +43 (0) 5244 / 66660-0
Fax: +43 (0) 5244 / 66660-800

info@molinari-rail.com
www.molinari-rail.com