

# FLEXIBILITÄT FÜR INSTANDHALTUNG UND REVISIONEN

## Technische Daten

- 2 Auflastbereiche: 9.8 t bis 28.2 t und 16.8 t bis 35.0 t
- Maximale Achslast 20 t
- Mindestradius 135 m bei 20 m Drehzapfenabstand
- Raddurchmesser: 710 / 680 mm
- Entgleisungssicher gemäß ORE B55 RP8 bzw. EN14363
- Leergewicht 3250 kg
- Abmessungen (lxbxh):
- 2.882 mm x 2.346 mm x 905 mm
- Aufstandshöhe Wagenlasten ca. 760-820 mm über SOK (beladen, abhängig vom Fahrzeuggewicht)

## Kompatible Fahrzeugtypen:

- Siemens DesiroDouble Deck (SBB DTZ), Trieb- und Laufdrehgestell
- Stadler GTW, Trieb- / Laufdrehgestell
- Stadler Flirt (Triebdrehgestell)
- Stadler KISS, Trieb- / Laufdrehgestell
- ETR 610
- ICN
- Schlafwagen Bauart 171.X und 172.X (City NightLine)
- IC 2000
- Und andere

Weitere Adapter für weitere Wagenkästen können jederzeit und nach Bedarf entwickelt werden

## Molinari Rail AG

Merkurstrasse 25  
CH-8400 Winterthur / Schweiz  
Telefon +41 52 320 60 60  
Fax +41 52 320 60 61  
info@molinari-rail.com

## Universell einsetzbare Hilfsdrehgestelle für die Fahrzeuginstandhaltung

### Herausforderung

In der Fahrzeuginstandhaltung müssen die Wagenkästen für einige Wartungs- und Instandsetzungsarbeiten von den Drehgestellen getrennt werden. Um den Wagenkasten innerhalb des Werkstattbereiches oder verschiedenen Werkshallen zu bewegen werden Hilfsdrehgestelle erforderlich. Hierfür ein voll funktionstüchtiges Ersatzdrehgestell zu haben ist sehr teuer und oft gar nicht möglich. Daher ist eine einfache Lösung erforderlich.

Der Fokus bei den Hilfsdrehgestellen liegt auf der Betriebssicherheit wie auf dem flexiblen Einsatz. Viele herkömmliche Hilfsdrehgestelle erfüllen nur einen dieser Aspekte oder haben weitere wesentliche Einschränkungen. Die universell einsetzbaren Molinari-Hilfsdrehgestelle sind durch modulare Adapter für die meisten Fahrzeuge geeignet, von der Lokomotive bis zum leichten Reisezugwagen. Im gesamten Auflastbereich sind die Drehgestelle entgleisungssicher gemäß ORE B55 RP8 bzw. EN14363 und können dadurch auch auf dem Anschlussgleis zum Werk eingesetzt werden.

### Umsetzung

Die Drehgestelle sind modular aufgebaut:

- Radsatz mit Lagerung bestehend aus standardisierten Bauteilen
- Federungssystem (hart oder weich)
- Drehgestellrahmen mit Drehplatte
- Austauschbare, fahrzeugspezifische Adapterplatten oder Universaltraverse

Weitere betrieblich wichtige Eigenschaften sind:

- Universelle Kupplungsstange für den Verschub über Zughaken sowie für das Kuppeln untereinander
- Abnehmbare Schutzvorrichtung für den Einsatz in Sandstrahl- und Lackierkabinen
- Halterungen für Bremschuhe

Flexibilität in der Fahrzeuglogistik ist ein wesentlicher Faktor für die optimale Ausnutzung von Platz- und Kapazitätsressourcen in der Instandhaltung und Revision. Mit diesem innovativen Ansatz ist es möglich, praktisch alle Fahrzeuge über das gesamte Werksareal zu verschieben. Auch für Sandstrahl- und Lackierarbeiten ist kein Umsetzen nötig.

- Flexibel einsetzbar im gesamten Werkstattbereich für die gesamte am Standort zu wartenden Flotte.
- Optimale Arbeitssicherheit und Schadensprävention durch anwendungsspezifische Adapter.
- Rangieren und Überstellung zwischen den Werksteilen auf jedem normgerecht verlegten Gleis möglich.
- Verwendbar für Sandstrahl- und Lackierkabinen.
- Auch für zukünftige Fahrzeuggenerationen nutzbar.
- Geringe LCC-Kosten durch Standard-Komponenten

[www.molinari-rail.com](http://www.molinari-rail.com)

Niederlassungen: Österreich, Deutschland, Turkey  
Consulting · Engineering · Analysis · Systems